

RISALAH
RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM (RUPS)
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
TENTANG
PERSETUJUAN RENCANA KERJA DAN ANGGARAN PERUSAHAAN (RKAP)
TAHUN 2025

Nomor : SK.03/30/1/2/PAPS/DKMR/PLMT-25

Nomor : SK.03/30/1/1/DHKP/DKOM/PII-25

I. PENYELENGGARAAN RUPS

1. Waktu, Tempat dan Acara RUPS

Sesuai dengan surat undangan Direksi PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor: SK.02/25/1/1/GDCG/DIRU/PTP-25 tanggal 25 Januari 2025, telah diselenggarakan Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) PT Pelabuhan Tanjung Priok pada:

- a) Hari/Tanggal : Kamis/30 Januari 2025
- b) Pukul : 16.00 s.d selesai
- c) Tempat : Ruang Rapat PT Pelabuhan Tanjung Priok Lt.16 Gedung Pelindo Tower, Jalan Yos Sudarso No.9 Jakarta Utara
- d) Agenda :
 - 1. Penetapan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP) Tahun 2025
 - 2. Penetapan Kontrak Manajemen dan Key Performance Indicators (KPI) Tahun 2025

2. Dasar Penyelenggaraan RUPS

- a. Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas (Lembaran Negara RI Tahun 2007 Nomor 106, Tambahan Lembaran Negara Nomor 4756);
- b. Akta Pendirian PT Pelindo Multi Terminal Nomor 19 tanggal 29 September 2021 yang dibuat oleh dan dihadapan Nanda Fauz Iwan, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta Selatan yang telah mendapatkan persetujuan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Keputusan Nomor AHU-0061301.AH.01.01.TAHUN 2021 tanggal 30 September 2021 tentang Pengesahan Pendirian Badan Hukum Perseroan Terbatas PT Pelindo Multi Terminal sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Akta Pernyataan Keputusan Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham Perseroan Terbatas PT Pelindo Multi Terminal Nomor 14 Tanggal 12 Oktober 2022 yang dibuat oleh dan dihadapan Notaris tersebut, yang telah mendapatkan pengesahan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia berdasarkan Keputusan Nomor AHU-0073734.AH.01.02.Tahun 2022 tanggal 12 Oktober 2022 tentang Persetujuan Perubahan Anggaran Dasar Perseroan Terbatas

SPMT	PII	PTP
		

PT Pelindo Multi Terminal, selaku pemegang dan pemilik dari 24.750 lembar saham dalam Perseroan;




- c. Akta Pendirian dan Anggaran Dasar PT Pelabuhan Indonesia Investama Nomor 112 tanggal 17 November 2017 dibuat di hadapan Hasbullah Abdul Rasyid, S.H., M.Kn., Notaris di Jakarta yang telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan pengesahan Nomor AHU-0052776.AH.01.01.TAHUN 2017 tanggal 21 November 2017, dan diubah terakhir dengan Akta Notaris Jimmy Tanal SH., M.Kn., Nomor 337 tanggal 22 Juli 2024, berkedudukan di Jakarta Utara, selaku pemegang dan pemilik dari 250 lembar saham dalam Perseroan;
- d. Anggaran Dasar PT Pelabuhan Tanjung Priok ("Perseroan") berdasarkan Akta Notaris Nur Muhammad Dipo Nusantara Pua Upa, S.H., M.Kn., Nomor: 27 tanggal 10 Juli 2013 tentang Akta Pendirian Perseroan Terbatas PT Pelabuhan Tanjung Priok yang telah mendapat pengesahan badan hukum sesuai Keputusan Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Nomor: AHU-42024.AH.01.01.Tahun 2013 tanggal 01 Agustus 2013 juncto Keputusan Sirkuler Para Pemegang Saham Diluar Rapat Umum Pemegang Saham Nomor SK.03/30/8/2/PAPS/DIRU/PLMT-24 dan Nomor SK.03/30/8/1/DHKP/DKOM/PII-24 tanggal 30 Agustus 2024 yang telah diaktakan sebagaimana Akta Nomor 9 Tanggal 15 Oktober 2024, yang dibuat dihadapan Dewi Sugina Mulyani,SH., Notaris di Jakarta Utara, dan perubahan data Perseroan telah diterima dan dicatat dalam Sistem Administrasi Badan Hukum Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia, sebagaimana surat nomor AHU-AH.01.09-0268909 tanggal 29 Oktober 2024;
- e. Berita Acara Kesepakatan Nomor KS.02/29/1/2/HBPL/DIRU/PLMT-25 dan Nomor PS.04.02/29/1/2/CSER/DIRU/PTP-25 tanggal 29 Januari 2025 tentang Perhitungan Revenue Sharing Terkait Kerja Sama Mitra Perusahaan Bongkar Muat (PBM) Clustering di Branch Tanjung Priok PT Pelabuhan Tanjung Priok;
- f. Surat Direksi PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor SK.02/25/1/1/GDCG/DIRU/PTP-25 tanggal 25 Januari 2025 perihal Undangan;
- g. Surat Kuasa Khusus PT Pelindo Multi Terminal Nomor SK.03/21/1/3/PAPS/DIRU/PLMT-25 tanggal 21 Januari 2025;
- h. Surat Kuasa PT Pelabuhan Indonesia Investama Nomor SK.03/24/1/1/DHKP/DKOM/PII-25 tanggal 28 Januari 2025.

3. Peserta RUPS

a. Pemegang Saham

1) PT Pelindo Multi Terminal

a) Yoni Setiawan : Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko

SPMT	PII	PTP
		

2) PT Pelabuhan Indonesia Investama

a) Arief Karna : Kepala Divisi Hukum, Pengadaan dan Kesekretariatan

b. Dewan Komisaris PT Pelabuhan Tanjung Priok

- 1) Prakosa Hadi Takariyanto : Komisaris Utama
- 2) Lukijanto : Komisaris Independen
- 3) Dedy Cahyadi : Komisaris
- 4) Andi Hamdani : Komisaris

c. Direksi PT Pelabuhan Tanjung Priok

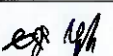

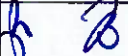
- 1) Indra Hidayat Sani : Direktur Utama
- 2) Bambang Sakti : Direktur Keuangan, SDM dan Manajemen Risiko
- 3) Dwi Rahmad Toto S. : Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha
- 4) Dwi Rahmad Toto S. : Plt. Direktur Operasi

d. Lain-lain.

Peserta rapat yang lain sebagaimana daftar hadir terlampir.

II. JALANNYA RAPAT

1. Sambutan dari Pimpinan Rapat;
2. Komisaris membuka rapat dan menyerahkan Pimpinan Rapat kepada Kuasa Pemegang Saham Perseroan, dalam hal ini PT Pelindo Multi Terminal;
3. Selanjutnya Pimpinan Rapat yang diwakili oleh Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko menyatakan bahwa dengan dipenuhinya persyaratan yuridis sesuai dengan Anggaran Dasar Perseroan, maka RUPS adalah sah dan berhak mengambil keputusan yang mengikat;
4. Pimpinan Rapat membuka RUPS;
5. Pemaparan Direksi Perseroan mengenai Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan Tahun 2025;
6. Tanggapan Dewan Komisaris atas Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan Tahun 2025;
7. Tanggapan Kuasa Pemegang Saham dan peserta RUPS atas pemaparan Direksi Perseroan;

SPMT	PII	PTP
		

8. Direksi Perseroan menyampaikan jawaban atas Tanggapan Kuasa Pemegang Saham dan peserta RUPS;
9. Pembacaan Keputusan dan Arahan Rapat Umum Pemegang Saham.

III. KEPUTUSAN RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM

Setelah melakukan pembahasan dan tanya jawab serta mendengarkan arahan dan saran dari Kuasa Pemegang Saham serta peserta RUPS Perseroan, maka Rapat Umum Pemegang Saham memutuskan hal-hal sebagai berikut:

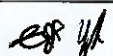


1. Menyetujui dan mengesahkan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP) PT Pelabuhan Tanjung Priok Tahun Buku 2025, termasuk di dalamnya penetapan klasifikasi risiko PT Pelabuhan Tanjung Priok pada kuadran Netral, dengan pokok-pokok sebagai berikut:

a. Target Laba (Rugi) Perseroan

NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
1	Pendapatan Usaha	Rp	1.560.886.842.528 ✓
2	Reduksi Pendapatan		- ✓
3	Pendapatan Bersih	Rp	1.560.886.842.528 ✓
4	Beban Usaha	Rp	1.240.376.796.061 ✓
5	Laba (Rugi) Usaha	Rp	320.510.046.467 ✓
6	Pendapatan (Beban) Diluar Usaha	Rp	9.662.612.107 ✓
7	Laba (Rugi) Sebelum Pajak Penghasilan	Rp	330.172.658.574 ✓
8	Beban Pajak Penghasilan	Rp	95.750.070.987 ✓
9	Laba Bersih	Rp	234.422.587.588 ✓

b. Proyeksi Arus Kas Perseroan

NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
1	Arus Kas Dari Aktivitas Operasi	Rp	23.250.759.911
2	Arus Kas Dari Aktivitas Investasi	Rp	(12.925.000.000)
3	Arus Kas Dari Aktivitas Pendanaan	Rp	(7.613.637.264)
4	Kenaikan / Penurunan Bersih Kas & Setara Kas	Rp	2.712.122.647
5	Saldo Kas & Setara Kas Awal Periode	Rp	355.108.841.910
6	Saldo Kas & Setara Kas Akhir Periode	Rp	357.820.964.557

SPMT	PII	PTP
		

c. Proyeksi Posisi Keuangan Perseroan

NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
1	Aset Lancar	Rp	791.856.704.483
2	Aset Tidak Lancar	Rp	279.171.505.765
3	Jumlah Aset	Rp	1.071.028.210.248
4	Liabilitas Jangka Pendek	Rp	416.922.189.069
5	Liabilitas Jangka Panjang	Rp	6.833.424.395
6	Ekuitas	Rp	647.272.596.784
7	Jumlah Liabilitas & Ekuitas	Rp	1.071.028.210.248

d. Target Investasi Perseroan

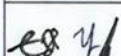


NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
1	Alat Fasilitas Pelabuhan	Juta rupiah	1.500
2	Instalasi Fasilitas Pelabuhan	Juta rupiah	14.000
3	Jumlah Investasi	Juta rupiah	15.500

e. Proyeksi Kebutuhan SDM Perseroan

NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
1	BOD Pelindo (Penugasan)	Orang	3
2	BOD Non Pelindo	Orang	1
3	Organik Pelindo (Penugasan)	Orang	304
4	Organik Perusahaan	Orang	2
5	PKWT Perusahaan	Orang	4
6	Tenaga Alih Daya	Orang	778
7	JUMLAH	Orang	1.092

f. Target Operasional Perseroan




NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
1	General Cargo	Ton	9.509.648
2	General Cargo	M3	1.763.236
3	Bag Cargo	Ton	2.682.890
4	Curah Cair	Ton	12.005.818
5	Curah Kering	Ton	27.538.415

SPMT	PII	PTP
		

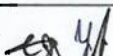

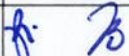
NO	URAIAN	SATUAN	RKAP 2025
6	Kendaraan	Unit	138.347
7	Hewan	Ekor	515.031
8	Petikemas	Box	152.937
9	Petikemas	Teus	158.829

g. Rencana Kerja Manajemen Strategis Corporate

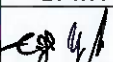

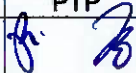
No.	RKM	Output	Divisi
1	Pengembangan Strategis Perusahaan	<ol style="list-style-type: none"> 2 Dokumen Shortbrief Dokumen Pra FS/FS Pengembangan Perusahaan Transfer Operatorship Akuisisi Anak Perusahaan 	Perencanaan Strategis
2	Penambahan Ruang Lingkup SMAP 37001	<ol style="list-style-type: none"> Diperolehnya Sertifikasi SMAP ISO 37001 dengan penambahan ruang lingkup cabang Insan PTP memahami Penerapan SMAP ISO 37001 sehingga dapat mencegah terjadinya fraud di Lingkungan Perusahaan (Zero Fraud) 	Sekretaris Perusahaan
3	Program TJSL	<ol style="list-style-type: none"> Laporan pelaksanaan Program TJSL Prioritas Lingkungan, Pendidikan, dan Pengembangan UMK Laporan Pelaksanaan Program TJSL Triwulanan dan Laporan Manajemen TJSL Laporan pelaksanaan program ESR pada Laporan TJSL Triwulanan dan pada Laporan Manajemen TJSL Laporan pelaksanaan pelatihan dan atau 	Sekretaris Perusahaan

SPMT	PII	PTP
		

No.	RKM	Output	Divisi
		sertifikasi Kompetensi TJSL 5. Laporan hasil pengukuran SROI dan CSV Program TJSL 6. Laporan pelaksanaan TJSL PTP Peduli Sosial Program Ramadhan, Qurban Bersama, Peduli Stunting / Makanan Bergizi, Donor Darah, dan lainnya	
4	Kerjasama Pelayanan Bongkar Muat Kargo Multipurpose di Area PT Pelabuhan Indonesia (Persero)	MoU/BA/Kontrak Kerjasama di Area PT Pelabuhan Indonesia (Persero) sebanyak 2 PKS	Pengembangan Usaha
5	Peningkatan Pangsa Pasar dengan self operated dan pemasaran aktif kepada cargo owner, logistic company dan shipping line di wilayah PT Pelabuhan Tanjung Priok	1. Peningkatan market share menjadi 59,3% 2. Penyesuaian tarif minimal 2 cabang 3. Evaluasi PERDIR terkait pemasaran dan pengelolaan terminal	Pemasaran dan Customer Relation
6	Pelaksanaan Investasi Pengadaan Fasilitas Pendukung Bongkar Muat di Dermaga Pelabuhan Kijing	Pengadaan Fasilitas Pendukung Bongkar Muat Kijing telah terlaksana	Teknik
7	Standarisasi HSSE di Terminal Operasi PT PTP	1. Safety Campaign (Safety Forum, Media Blasting), Safety Patrol dan Safety Briefing 2. Management Walkthrough 3. Tindaklanjut pasca audit / asesmen / investigasi 4. Emergency Drill	Operasi

SPMT	PII	PTP
		



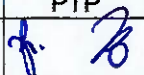
No.	RKM	Output	Divisi
		5. Evaluasi Program K3 6. Capaian BA / Pakta Integritas ke External 7. Pemenuhan Dokumen dan Fasilitas ISO 14001 dan 45001 8. Laporan LTIFR 9. Laporan Pelaksanaan Health Risk Assessment (HRA)	
8	Peningkatan kapabilitas teknologi informasi untuk mendukung peningkatan kinerja operasional serta menjamin keamanan data perusahaan	1. Penambahan jalur fiber optik dan penambahan kapasitas fasilitas pendukung DC TO1 2. Pengadaan perangkat pendukung Security Operation Center (SOC)	Sistem Informasi
9	Pengembangan Dashboard Keuangan	Dashboard Keuangan	Keuangan dan Manajemen Risiko
10	Peningkatan Kualifikasi dan Kompetensi Organ Pengelola Risiko dalam rangka Penguatan Budaya Risiko Perusahaan	Sertifikasi dan pelatihan manajemen risiko tahun 2025 minimal 65% dari total organ pengelola risiko dan Program Penguatan Budaya Risiko Perusahaan terlaksana 100%	Keuangan dan Manajemen Risiko
11	High Potential Talent Development Batch 2	1. Terpenuhinya kebutuhan talent untuk bidang operasional dan komersial di PTP 2. Rasio talent perempuan dan milenial di lingkungan PTP a. Perempuan : 15% dari jumlah struktural yang mengikuti diklat pengembangan struktural	SDM dan Umum

SPMT	PII	PTP
		

No.	RKM	Output	Divisi
		b. Milenial : 50% dari jumlah struktural yang mengikuti diklat pengembangan struktural	
12	Pengembangan Terminalisasi di Cabang-cabang PTP	Jumlah pengusulan proposal terminalisasi adalah 6 cabang, yaitu Kijing, Banten, Cirebon, Jambi, Pangkal Balam dan Palembang	Pengembangan Usaha
13	Pengoperasian Ship to Ship	1 PKS	Pengembangan Usaha

h. Key Performance Indicator

NO	INDIKATOR	SATUAN	BOBOT	POLARITAS	TARGET PTP 2025	ESG/C
A. Nilai Ekonomi dan Sosial Untuk Indonesia			60			
1	EBITDA	Rp Miliar	8	Maximize	361,56	C
2	Pendapatan	Rp Miliar	9	Maximize	1.560,89	C
3	BOPO	%	5	Minimize	79,47	C
4	Market Share Bongkar Muat (Curah Kering & Curah Cair)	%	7	Maximize	59,3	C
5	Non Container Throughput	%	5	Maximize	100	C
6	Produktivitas Bongkar Muat (Curah Kering & Curah Cair)	%	8	Maximize	100	C
7	Implementasi Program K3	%	5	Maximize	100	S
8	Implementasi Perbaikan Penerapan Manajemen Risiko	%	5	Maximize	100	G
9	Implementasi Program TJSL	%	8	Maximize	100	S
B. Inovasi Model Bisnis			11			
10	Perikatan Kejasama Layanan Ship to Ship	Jumlah	4	Maximize	1	C
11	Terminalisasi Pelabuhan	Jumlah	7	Maximize	6	C
C. Kepemimpinan Teknologi			12			
12	Kesiapan Peralatan	%	8	Maximize	85	C
13	SLA Availability	%	4	Maximize	90	G
D. Peningkatan Investasi			8			
14	Implementasi Program Investasi	%	8	Maximize	100	E
E. Pengembangan Talenta			9			
15	Pengelolaan Talent Pelindo	%	9	Maximize	100	S
TOTAL			100			




SPMT	PII	PTP
		

2. Menyetujui Kontrak Manajemen Tahun 2025 sebagaimana terlampir sebagai bagian yang tidak terpisahkan dari RUPS ini;
3. Pelaksanaan terhadap keputusan-keputusan tersebut di atas, agar dilaksanakan dengan mengikuti ketentuan, prosedur dan prinsip-prinsip Tata Kelola Perusahaan yang Baik/*Good Corporate Governance* (GCG) dan peraturan perundangan yang berlaku.




IV. ARAHAN RUPS

Direksi PT Pelabuhan Tanjung Priok dengan pengawasan Dewan Komisaris PT Pelabuhan Tanjung Priok agar:

1. Menggunakan RKAP Tahun 2025 sebagai pedoman dalam menjalankan pengurusan dan pengawasan Perseroan;
2. RKAP Tahun 2025 yang telah disahkan agar dijabarkan menjadi target per bulan dan triwulanan dengan menggunakan Chart of Account Pelindo serta dilakukan cascading kepada seluruh Perusahaan Terafiliasi didalam grupnya. Hasil penjabaran RKAP Tahun 2025 yang telah disahkan agar disampaikan dalam bentuk Buku Pengesahan RKAP Tahun 2025 kepada PT Pelindo Multi Terminal paling lambat pada tanggal 14 Februari 2025;
3. Harus lebih selektif terhadap proses kerja sama dengan para mitra, dan menghindari kerja sama yang justru berpotensi menimbulkan hutang dari mitra atau pengguna jasa. Perseroan agar lebih fokus pada kerja sama yang mampu menciptakan pendapatan yang konkrit, dan melakukan evaluasi pada kerja sama yang berpotensi menimbulkan piutang bagi Perseroan;
4. Melakukan evaluasi, baik dari sisi pola tarif yang ditawarkan kepada mitra, ataupun fasilitas layanan yang dibutuhkan mitra, namun belum bisa disediakan oleh Branch. Perseroan diharapkan agar lebih aktif untuk mengakomodir aspirasi dari pengguna jasa, terutama bagi Branch yang lokasinya berdekatan dengan TUKS-TUKS yang berpotensi untuk menjadi pesaing. Direksi dan Manajemen Perseroan diharapkan untuk melakukan tindakan-tindakan perbaikan agar pasar eksisting tidak tergerus;
5. Melaksanakan prinsip-prinsip Tata Kelola Perusahaan yang Baik dalam menjalankan pengurusan dan pengawasan Perseroan;
6. Menjaga tingkat kesehatan Perusahaan dan melakukan strategi inovatif untuk menjaga pertumbuhan Perusahaan;
7. Anggaran pendapatan merupakan target minimal dan anggaran biaya merupakan target maksimal yang boleh diserap oleh Perseroan yang harus dicapai oleh Perseroan;
8. Menjaga pertumbuhan beban usaha tidak lebih besar daripada pertumbuhan pendapatan serta menjalankan perusahaan secara efisien dan efektif;
9. Optimalisasi model bisnis pasca pemurniaan bisnis;
10. Melaksanakan transaksi-transaksi keuangan sesuai dengan prinsip-prinsip standar akuntansi yang menjadi pedoman Perseroan;
11. Melaksanakan percepatan aksi korporasi pemurnian bisnis;

SPMT	PII	PTP
		

12. Menjalankan parenting model dan peta peran Induk dan Anak Perusahaan yang telah dirumuskan dan ditetapkan melalui penyesuaian-penyesuaian pada segala aspek yang berdampak;
13. Melaksanakan investasi secara efektif untuk menghasilkan dampak nyata dan terukur bagi peningkatan kinerja dan pertumbuhan Perusahaan;
14. Meningkatkan efektifitas penerapan Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3) di lingkungan kerja grup Perseroan;
15. Meningkatkan daya saing perusahaan melalui peningkatan kualitas SDM sesuai dengan bidang bisnis Perseroan;
16. Meningkatkan dan memprioritaskan sinergi antar entitas perusahaan di lingkungan Pelindo Grup untuk menciptakan nilai tambah/value creation bagi Pelindo Grup;
17. Mendorong budaya inovasi dan digitalisasi untuk mendukung proses bisnis yang efisien serta pengembangan talenta SDM dalam rangka ekspansi dan akselerasi transformasi bisnis Perseroan;
18. Melaksanakan semua arahan Pemegang Saham dan saran nasehat Dewan Komisaris, sebagai bagian yang tidak terpisahkan dari Keputusan Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS) ini;
19. Memberikan masukan dalam proses penyusunan Rencana Induk Pelabuhan;
20. Mengimplementasikan tata kelola terintegrasi;
21. Memastikan target value creation pada setiap inisiatif strategis dapat dicapai;
22. Agar melaksanakan program efisiensi biaya secara terstruktur dan berkelanjutan dengan tanpa mengganggu kegiatan operasional perseroan, antara lain melalui implementasi akuntansi biaya, melakukan evaluasi dan meningkatkan efisiensi beban sumber daya pihak ketiga melalui upaya optimalisasi utilisasi aset milik, evaluasi kontrak kerja sama secara proper maupun upaya - upaya lainnya;
23. Mengoptimalkan idle aset dan evaluasi tarif pelayanan secara berkala untuk mendukung pertumbuhan pendapatan;
24. Memastikan Rencana Kerja Manajemen (RKM) Tahun 2025 memberikan dampak riil bagi Perseroan baik yang bersifat menghasilkan pendapatan maupun efisiensi biaya;
25. Melakukan evaluasi penerapan tarif terhadap beban biaya operasional. Dalam hal terdapat tarif yang memerlukan penyesuaian agar menyiapkan langkah-langkah yang diperlukan untuk penyesuaian tarif;
26. Melakukan evaluasi terhadap kinerja unit bisnis dibawahnya secara bulanan untuk memastikan pencapaian terhadap target kinerja yang ditetapkan. Dalam hal apabila pada evaluasi bulanan terdapat kinerja unit bisnis yang belum memenuhi target 2025 agar segera dilakukan evaluasi dan melakukan aksi yang perlukan untuk mencapai target unit bisnis tersebut;
27. Mempersiapkan Implementasi Internal Control Over Financial Report (ICOFR);




SPMT	PII	PTP
		

28. Menyelesaikan Tindak Lanjut Temuan Audit baik dari Internal (SPI) maupun Eksternal (KAP, BPK) secara tepat waktu;
29. Melakukan Inventarisasi Aset Tetap secara Berkala untuk mengetahui kondisi dan kesesuaian fisik aset di lapangan dan di pencatatan keuangan;
30. Menjaga ketepatan waktu dalam penyelesaian Laporan Keuangan Perseroan serta akurasi dan kesesuaian saldo tiap COA yang ada di laporan keuangan Perseroan.

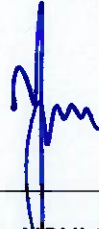
V. PENUTUP

1. Pimpinan Rapat mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah mempersiapkan pelaksanaan RUPS ini, sehingga berjalan dengan lancar dan dapat diambil keputusan dalam RUPS ini;
2. Berhubung tidak ada lagi yang dipandang perlu untuk dibicarakan dalam rapat, maka pimpinan rapat menutup Rapat Umum Pemegang Saham PT Pelabuhan Tanjung Priok tentang Pengesahan Rencana Kerja dan Anggaran Perusahaan (RKAP) Tahun 2025 pada pukul 17.07 WIB.

(Kolom penandatanganan halaman berikutnya)

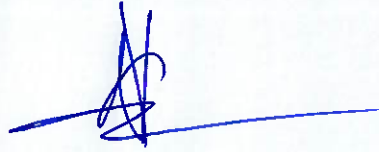
SPMT	PII	PTP
		

**PARA PEMEGANG SAHAM
PT PELINDO MULTI TERMINAL**



Nama : YONI SETIAWAN
Jabatan : Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko
Tanggal : 30 Januari 2025

**PARA PEMEGANG SAHAM
PT PELABUHAN INDONESIA INVESTAMA**



Nama : ARIEF KARNA
**Jabatan : Kepala Divisi Hukum, Pengadaan dan
Kesekretariatan**
Tanggal : 30 Januari 2025

**DEWAN KOMISARIS
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK**



Nama : PRAKOSA HADI TAKARIYANTO
Jabatan : Komisaris Utama
Tanggal : 30 Januari 2025

DIREKSI
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK



Nama : INDRA HIDAYAT SANI
Jabatan : Direktur Utama
Tanggal : 30 Januari 2025